

7 档双离合变速箱 0B5 (S tronic)

自 2008 年 9 月起

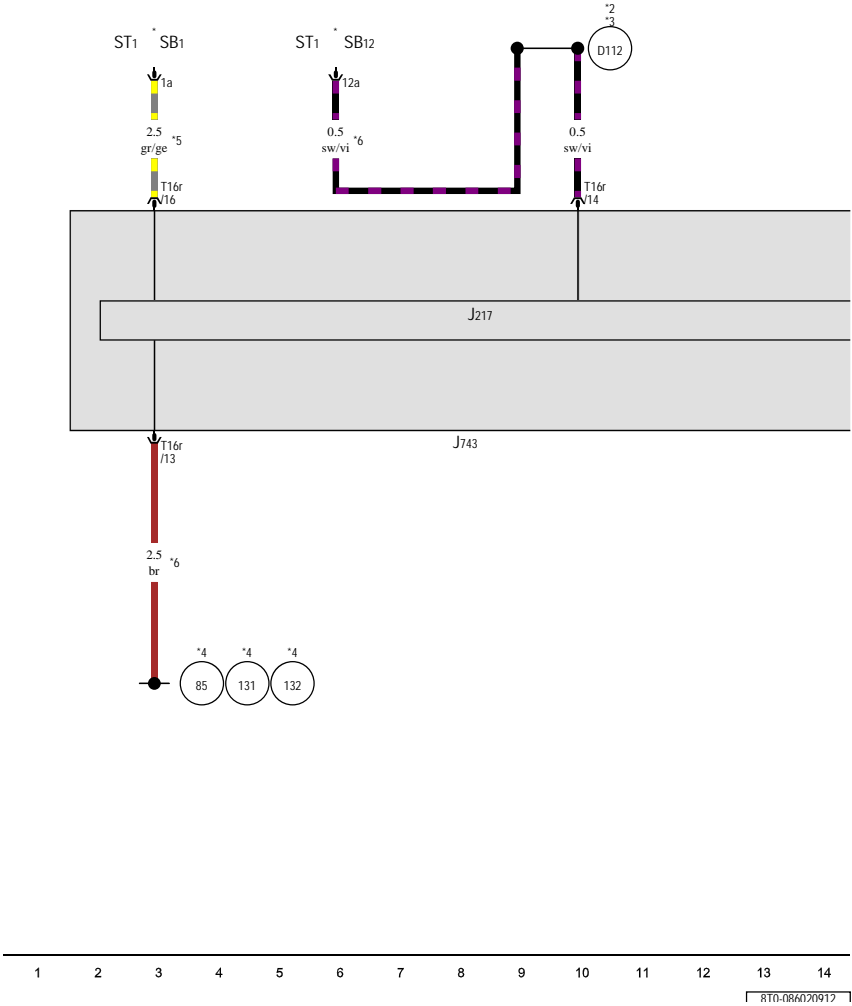
www.car60.cc

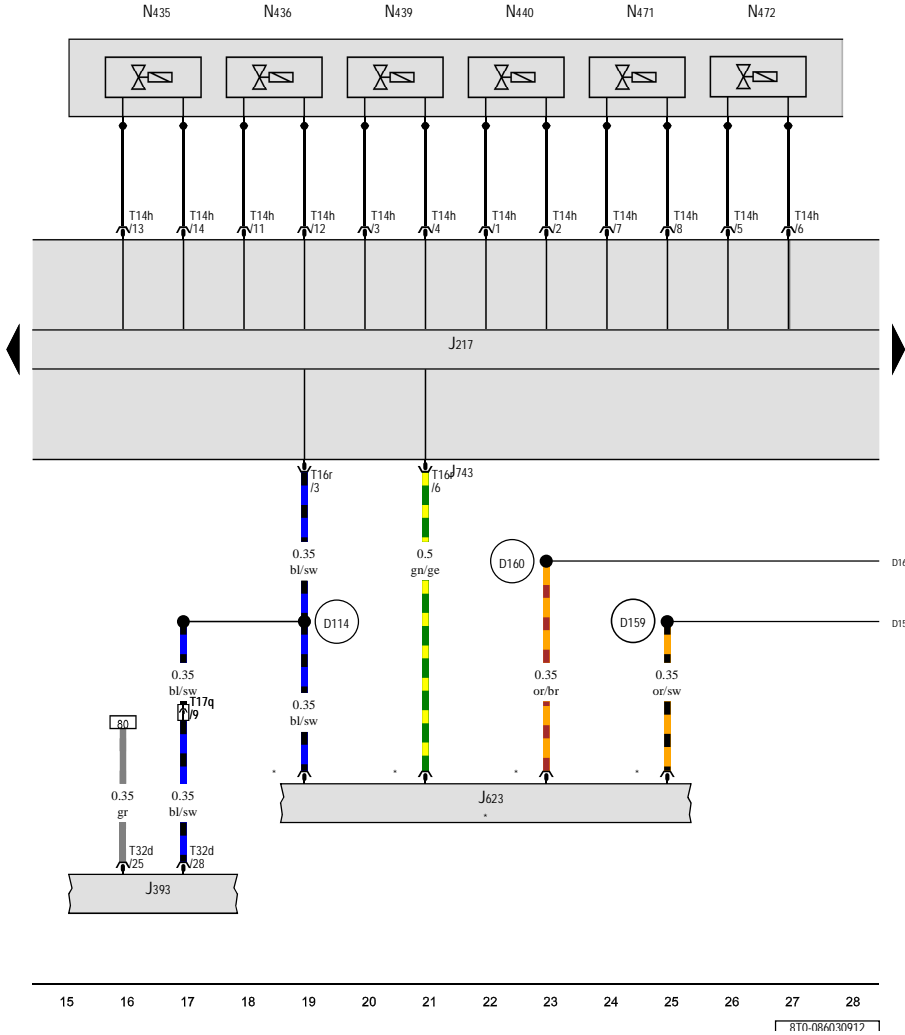
自动变速箱控制单元, 双离合变速箱机电装置

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- ST1 - 保险丝架 1
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
- T16r - 16 芯插头连接
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 132 - 接地连接 3, 在发动机舱导线束中
- D112 - 连接 10, 在发动机舱导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 仅用于带有柴油发动机的车辆
- *3 - 逐步取消
- *4 - 见发动机所适用的电路图
- *5 - 截面积可为 1.5
- *6 - 截面积视装备而定



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色





自动变速箱控制单元, 双离合变速箱机电装置, 冷却油阀门, 主压力阀门

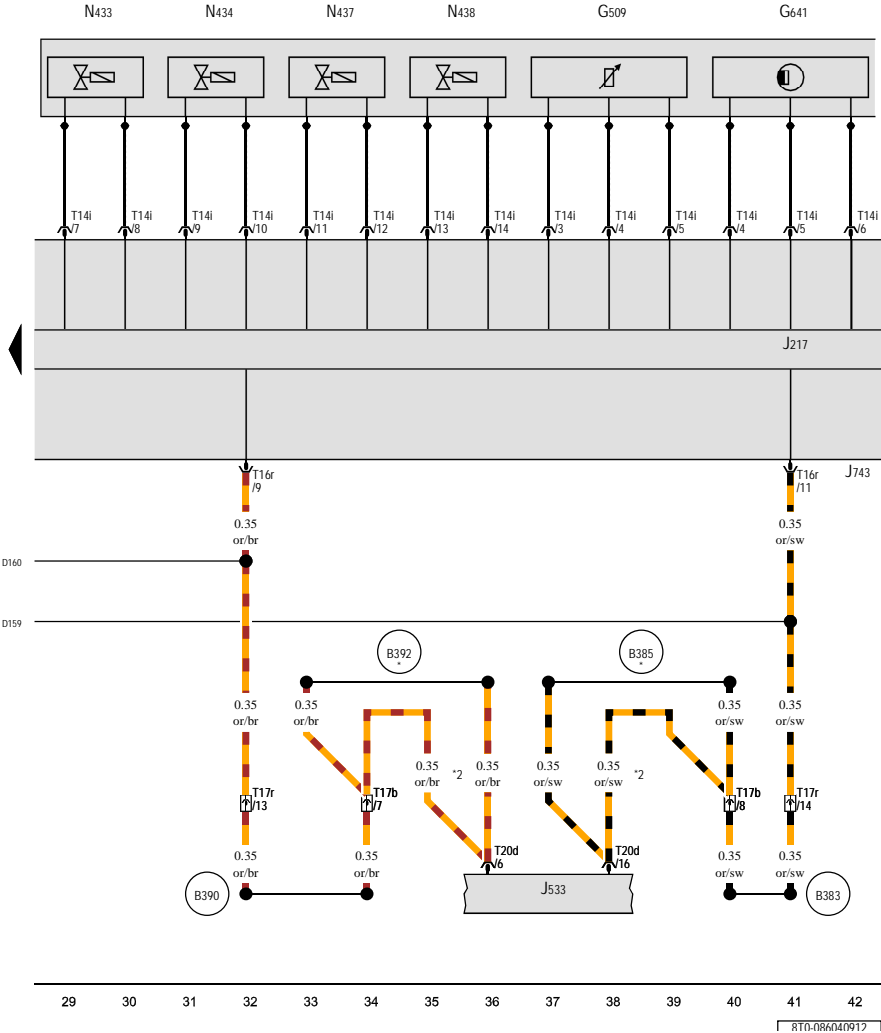
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- N435 - 子变速箱 1 中的阀门 3
- N436 - 子变速箱 1 中的阀门 4
- N439 - 子变速箱 2 中的阀门 3
- N440 - 子变速箱 2 中的阀门 4
- N471 - 冷却油阀门
- N472 - 主压力阀门
- T14h - 14 芯插头连接
- T16r - 16 芯插头连接
- T17q - 17 芯插头连接
- T32d - 32 芯插头连接
- D114 - 连接 12, 在发动机舱导线束中
- D159 - 连接 (High 总线), 在发动机舱导线束中
- D160 - 连接 (Low 总线), 在发动机舱导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图

离合器温度传感器, 变速箱输入转速传感器 3, 自动变速箱控制单元, 双离合变速箱机电装置

- G509 - 离合器温度传感器
- G641 - 变速箱输入转速传感器 3
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- N433 - 子变速箱 1 中的阀门 1
- N434 - 齿轮传动 1 中的阀门 2
- N437 - 子变速箱 2 中的阀门 1
- N438 - 子变速箱 2 中的阀门 2
- T14i - 14 芯插头连接
- T16r - 16 芯插头连接
- T17b - 17 芯插头连接
- T17r - 17 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接

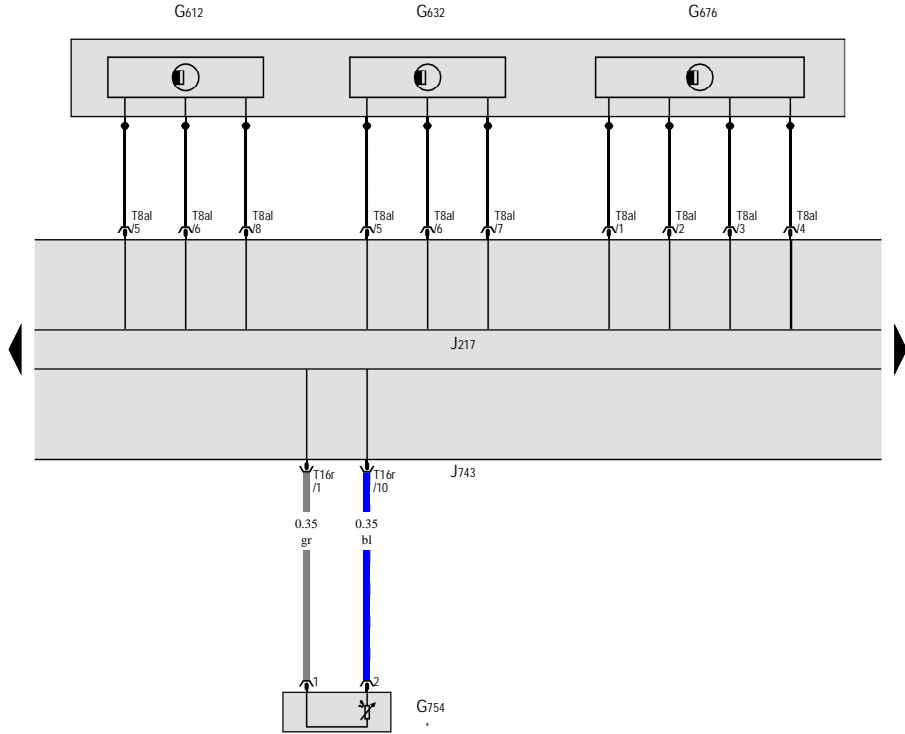
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B385 - 连接 3 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B392 - 连接 3 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- D159 - 连接 (High 总线), 在发动机舱导线束中
- D160 - 连接 (Low 总线), 在发动机舱导线束中
- * - 逐步取消
- *2 - 逐渐投入使用

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



变速箱输入转速传感器 2, 变速箱输入转速传感器 1, 行驶档传感器, 变速箱油温传感器 2, 自动变速箱控制单元, 双离合变速箱机电装置

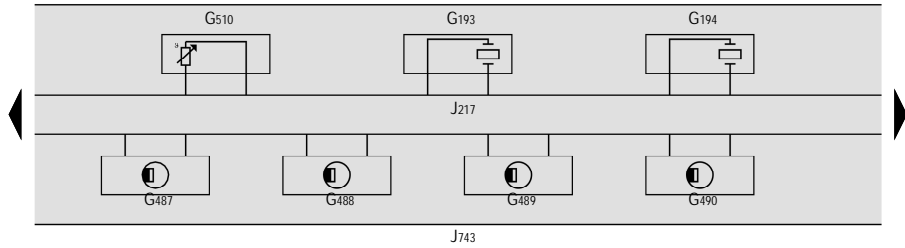
- G612 - 变速箱输入转速传感器 2
- G632 - 变速箱输入转速传感器 1
- G676 - 行驶档传感器
- G754 - 变速箱油温传感器 2
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- T8al - 8 芯插头连接
- T16r - 16 芯插头连接
- * - 特殊装备



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

自动变速箱液压力传感器 1, 控制单元温度传感器, 自动变速箱控制单元, 双离合
器变速箱机电装置

- G193 - 自动变速箱 压压力传感器 1
- G194 - 自动变速箱 压压力传感器 2
- G487 - 档 行器行 传感器 1
- G488 - 档 行器行 传感器 2
- G489 - 档 行器行 传感器 3
- G490 - 档 行器行 传感器 4
- G510 - 控制单元温度传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J743 - 双离合器变速箱机电装置



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

变速箱位置 P 开关, 自动变速箱控制单元, 换挡杆传感器控制单元, 双离合变速箱机电装置

- F305 - 变速箱 置 P
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J519 - 车 电 控制单元
- J587 - 档 传感器控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- N110 - 档 电
- ST1 - 保险丝架 1
- SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10
- T4h - 4 芯插头连接
- T10k - 10 芯插头连接
- T16r - 16 芯插头连接
- T17q - 17 芯插头连接
- T32b - 32 芯插头连接
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 688 - 接地 2, 在中央 上
- B472 - 连接 8, 在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 车装备而定
- *3 - 逐步取消
- *4 - 逐渐投入使用

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

